


JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 <p>PP - PROJEKT</p> <p>Pracownia Projektowa <b>Płatkiewicz – Projekt</b> 61-403 Poznań, ul. Więzowska 11/2</p>
--------------------------	--

INWESTOR	 <p><b>ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO</b> ul. Matejki 59 60-770 Poznań</p>
----------	---

NAZWA INWESTYCJI:	<b>REMONT NAWIERZCHNI PLACU POSTOJOWEGO NA TERENIE DWORCA AUTOBUSOWEGO GÓRCZYN PRZY UL. ZGODA W POZNANIU</b>
ADRES INWESTYCJI:	POZNAŃ, ul. Zgoda Jednostka ewidencyjna: 306401_1, m. Poznań Obręb i numery działek <u>obręb Górczyn</u> ewidencyjnych: działki nr: 217/6 – ark. 13
OPRACOWANIE:	<b>PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS REMONTU</b>
FAZA PROJEKTU:	ORGANIZACJA RUCHU
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	VIII

ZESPÓŁ PROJEKTOWY					
branża	funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis	data
drogowa	PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Płatkiewicz	konstr.-budowl. bez ograniczeń nr 7131/118/P/2000		10.2025 r.

Data <b>10.2025 r.</b>	Numer umowy: <b>ZTM.IU.520.15.2025</b>	Faza <b>TOR</b>	Tom <b>III</b>	Egz. <b>1</b>
---------------------------	---	--------------------	-------------------	------------------

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

### **I. KARTA UZGODNIENÍ**

### **II. OPIS TECHNICZNY**

1. Przedmiot opracowania
2. Inwestor
3. Jednostka projektowania
4. Cel opracowania
5. Zakres tematyczny opracowania
6. Podstawowy zakres robót drogowych.
7. Podstawa opracowania
8. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
9. Elementy urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu
10. Podstawowy zakres robót organizacji ruchu
11. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

### **III. RYSUNKI**

- |      |   |  |
|------|---|--|
| rys. | 1 | Plan orientacyjny, <i>skala 1 : 10 000</i> ,   |
| rys. | 2 | Plan sytuacyjny – projekt tymczasowej organizacji ruchu,<br>projektowane oznakowanie pionowe i poziome, <i>skala 1 : 500</i> , |

## **I. KARTA UZGODNIENÍ**

### **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas remontu, wykonywany w związku z remontem nawierzchni placu postojowego na terenie dworca autobusowego Górczyn w Poznaniu

### **2. Inwestor**

Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu  
ul. Matejki 59, 60-770 Poznań

### **3. Jednostka projektowa**

Pracownia Projektowa „Płatkiewicz-Projekt”  
ul. Więzowska 11/2, 61-403 Poznań

### **4. Cel opracowania**

Schemat organizacji ruchu ma na celu wprowadzenie zmiany organizacji ruchu w czasie trwania remontu na terenie dworca autobusowego, będącego w zarządzie Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu oraz na ulicy Zgoda, będącej gminną drogą publiczną, administrowaną przez Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

### **5. Zakres tematyczny opracowania**

Opracowanie zawiera:

- lokalizację urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planie sytuacyjnym
  - skala 1:500,
- podstawowe wymagania i parametry techniczne elementów urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu,
- podstawowy zakres robót,

### **6. Podstawowy zakres robót**

- rozbiórka placów miejsc postojowych dla autobusów pomiędzy platformami 1-2, 2-3 i 3-4,
- rozbiórka krawężników platform przystankowych nr 2 i 3 oraz nr 1 i 4 od strony remontowanej nawierzchni placu postojowego, wraz z demontażem nawierzchni z kostki betonowej na platformach,
- wykorytowanie pod nawierzchnię placu do poziomu około 1,20 m p.p.t.
- ułożenie warstwy wyrównawczej z piasku średniego grub. 12 cm,
- ułożenie dolnych i górnych warstw podbudowy pod miejsca postojowe,
- ułożenie krawężników peronowych oraz zwykłych wokół platform przystankowych nr 2 i 3 oraz po wewnętrznej stronie platform nr 1 i 4,
- wykonanie dylatowanej nawierzchni miejsc postojowych autobusów z betonu monolitycznego,

- ułożenie nawierzchni peronów z płytek betonowych wraz z nawierzchniami ostrzegawczymi dla osób niedowidzących,
- montaż wiat przystankowych przez zewnętrznego operatora
- wykonanie oznakowania

## 7. Podstawa opracowania

Zlecenie Inwestora: Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu

### Przepisy prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. Dz. U. Nr 98 poz. 602, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. 1999 r. Nr 43 poz. 430,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. Nr 170 poz.1393,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. Nr 177 poz.1729,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. Nr 220 poz. 2181 - wraz z załącznikami.

## 8. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Dworzec autobusowy Górczyn zlokalizowany jest pomiędzy ulicą Zgoda (droga gminna 878592P) i pętlą tramwajową na Górczynie. Jezdnia ul. Zgoda na odcinku sąsiadującym z dworcem autobusowym posiada szerokość ok. 9,7 m i jest drogą dwukierunkową, trzypasową, ograniczoną krawężnikami, z jednym pasem ruchu przewidzianym na przystanek autobusowy oraz na postój taxi. Spadek poprzeczny jezdni daszkowy. Odwodnienie jezdni powierzchniowe do miejskiej kanalizacji deszczowej. Jednostronny chodnik o szerokości ok. 2,5 m po stronie zachodniej połączony jest z pętlą dworca autobusowego przejściem dla pieszych. Ulica posiada oświetlenie drogowe.

Dworzec autobusowy posiada dwa dwukierunkowe zjazdy z ul. Zgoda, umożliwiające dojazd do platform przystankowych z dwóch stron.

Perony dla wsiadających w ilości 12 szt. zlokalizowane są naprzemienne z dojazdem z dwóch kierunków.

Szacuje się, że średnie natężenie dobowe pojazdów na ul. Zgoda wynosi na odcinku przyległym do dworca ok. 4000 pojazdów umownych.

Dane charakterystyczne drogi:

- |                                  |                    |
|----------------------------------|--------------------|
| • kategoria drogi                | - gminna           |
| • klasa drogi                    | - L (lokalna);     |
| • prędkość dopuszczalna          | $V_{dop}=50$ km/h; |
| • szerokość jezdni na dł. dworca | - ok.. 9,7 m       |
| • jednostronny chodnik           | szer. 2,5 m        |

## 9. Elementy urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu obejmuje:

- wygrodzenie terenu robót,
- oznakowanie przystanków dla wysiadających na terenie dworca,
- oznakowanie dodatkowych przystanków dla wsiadających wzdłuż ul. Zgoda
- przeniesienie tymczasowe postoju taksówek

W związku z wygrodzeniem terenu robót na dworcu i zamknięciem 6 stanowisk, planuje się wyznaczenie dwóch platform, przy których odbywać się będzie wysiadanie podróżnych po zakończonym kursie oraz wyznaczenie wzdłuż ul. Zgoda dwóch dodatkowych przystanków dla osób wsiadających, w tym jeden podwójny.

Wzdłuż ul. Zgoda skorygowane zostanie oznakowanie poziome powierzchni wyłączanej, taśmami samoprzylepnymi w kolorze żółtym, tworząc platformę dla wsiadających o łącznej długości 40 m, przewidzianą dla 2 autobusów.

Drugi przystanek dla wsiadających oznakowany zostanie w miejscu postoju taxi, pomiędzy zjazdami do dworca i na stację paliw Orlen.

Postój taksówek zorganizowany zostanie tymczasowo przed zjazdem na stację paliw.

Oznakowanie poziome postoju taxi zostanie wykreślone taśmami w kolorze żółtym.

Wprowadzone zostanie nowe oznakowanie pionowe tymczasowe D-15.

Na planie sytuacyjnym w skali 1:500 zlokalizowano i opisano następujące elementy:

- znaki pionowe istniejące
- oznakowanie poziome istniejące,
- oznakowanie poziome tymczasowo wykreślone,

Na przedmiotowym odcinku drogi obowiązuje oznakowanie obszaru zabudowanego ustawione wcześniej.

Na planie – rys. nr 2 – naniesiono istniejące i projektowane oznakowanie z uwzględnieniem oznakowania przeznaczonego do czasowego wykreślenia.

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- a. każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać *Świadectwo zgodności z Polską Normą* lub *Aprobatę Techniczną* wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów,
- b. materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać *Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B”* lub *Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg* wydane przez IBDiM producentowi pionowego oznakowania drogowego,

### Podstawowe wymagania techniczne wg kryterium bezpieczeństwa ruchu

- oznakowanie taśmą samoprzylepną w kolorze żółtym,
- wysoki współczynnik odbłaskowości,
- wysoka trwałość,

- odporność na ścieranie i zabrudzenia,
- dobra widoczność w ciągu całej doby.

#### Oznakowanie pionowe

c. znaki ostrzegawcze, zakazu, informacyjne,

Znaki nowoprojektowane należy ustawić w odległościach wskazanych na planie sytuacyjnym i wysokości określonej w Instrukcji o znakach drogowych pionowych: Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) .

#### Podstawowe wymagania techniczne wg kryterium bezpieczeństwa ruchu

- znaki małe (M),
- właściwości fotometryczne i kolorymetryczne materiałów na lica znaków drogowych w zakresie odblaskowości i barwy – zgodnie z wymaganiami przedstawionymi w Załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r

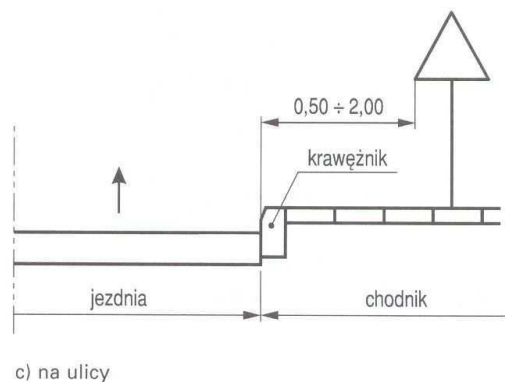
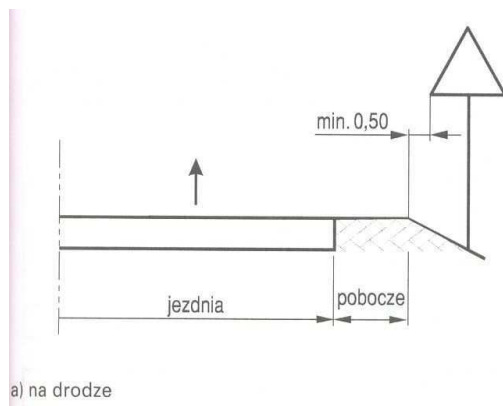
### **10. Podstawowy zakres robót organizacji ruchu**

#### Znaki poziome:

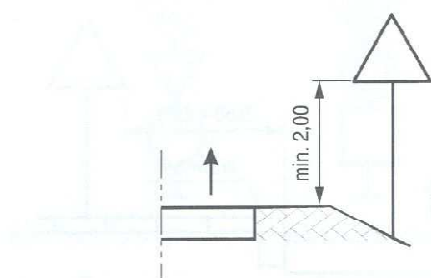
- roboty przygotowawcze,
- wymalowanie oznakowania cienkowarstwowego farbą w kolorze białym,.

#### Sposób ustawiania znaków

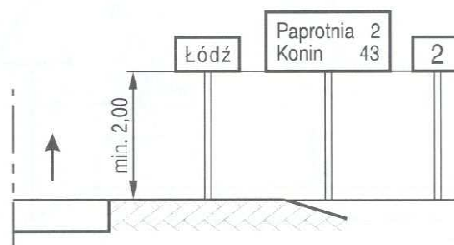
- Znaki umocować na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach. Sposób jak i wysokość umieszczania znaków przedstawiono na rysunkach poniżej. Istniejące znaki (poza znakami informacyjnymi) należy przestawić do wymaganych wysokości określonych w załączniku 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.
- Odległość znaków od krawędzi jezdni:



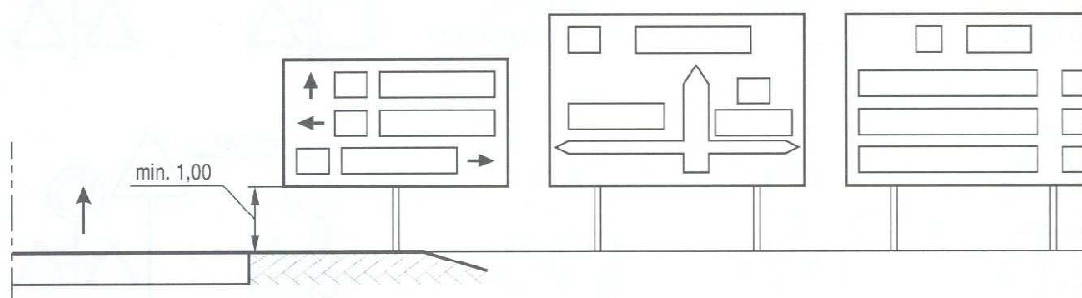
- Wysokość umieszczania znaków:



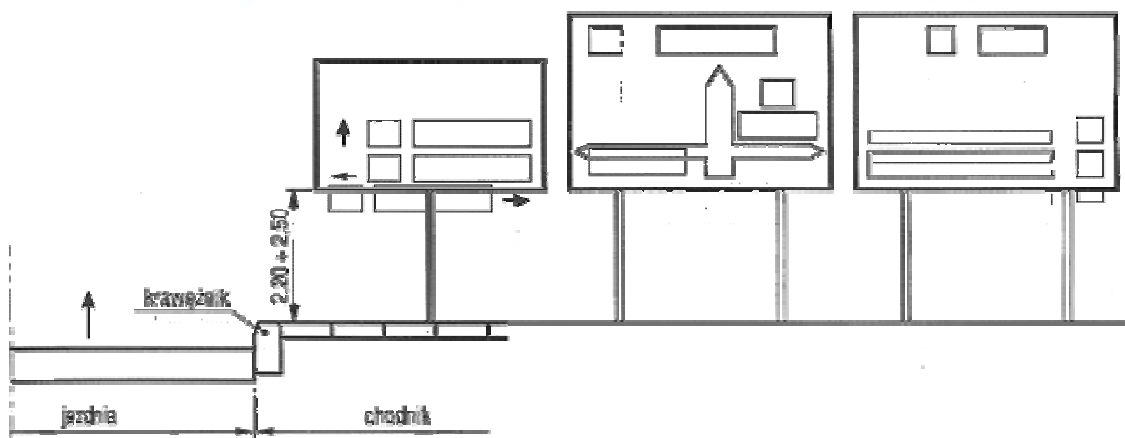
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



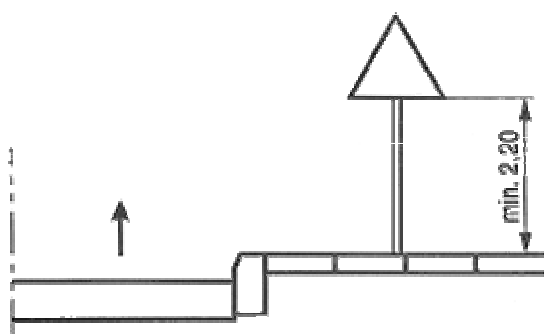
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



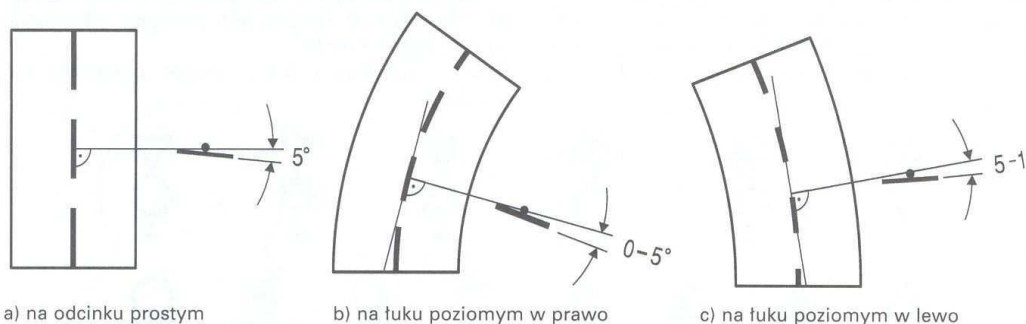
E-1, E-2, E-14 na ulicach





**PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
Remont nawierzchni placu postojowego na terenie dworca autobusowego Górczyn w Poznaniu

Sposób umieszczania znaków względem osi jezdni.



Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
<input type="checkbox"/> A - ostrzegawcze <input type="checkbox"/> B - zakazu <sup>4)</sup> <input type="checkbox"/> C - nakazu <input type="checkbox"/> D - informacyjne <input type="checkbox"/> F - uzupełniające <sup>1)</sup> <input type="checkbox"/> G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi <sup>4)</sup>	min. 2,00 (min. 1,50) <sup>6)</sup>	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup>
<input type="checkbox"/> E - tablice przeddrogowskazowe E-1 <input type="checkbox"/> - drogowskazy tablicowe E-2 <input type="checkbox"/> - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> (min. 1,00) <sup>6)</sup>
<input type="checkbox"/> E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 <input type="checkbox"/> - tablice kierunkowe E-13 <input type="checkbox"/> - tablice miejscowości E-17a, E-18a <input type="checkbox"/> - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 <input type="checkbox"/> - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią <sup>2)</sup>	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu <sup>3)</sup>	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

<sup>1)</sup> Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

<sup>2)</sup> Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

<sup>3)</sup> Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

<sup>4)</sup> Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

<sup>5)</sup> Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

<sup>6)</sup> Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

<sup>7)</sup> W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

## 11. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu – II połowa listopada 2025 r.